



COMUNICADO DE PRENSA

JUNIO DE 2021

EL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS DE FLORENCIA UTILIZA UN CAMIÓN RENAULT TRUCKS 100 % ELÉCTRICO

Tras París, Lyon y Barcelona, la recogida de residuos en Florencia utiliza desde ahora un camión Renault Trucks 100 % eléctrico. La empresa italiana Gorent S.p.A acaba de recibir un Renault Trucks D Wide Z.E. de 26 toneladas, destinado a la recogida de residuos en la capital de Toscana. Se trata del primer camión eléctrico Renault Trucks en circulación en Italia.

Renault Trucks, pionero en materia de electromovilidad, acompaña la transición energética de las ciudades europeas. Tras París, Lyon y Barcelona, el fabricante francés envía uno de sus camiones 100 % eléctricos a la ciudad de Florencia, para realizar recogidas de residuos sin emisiones.

Florencia, ciudad sostenible

Exponente de la transición energética, Florencia ha registrado una disminución de la contaminación atmosférica del 20 % en los últimos cinco años. Los niveles de dióxido de nitrógeno han disminuido tanto en el centro de la ciudad como en los alrededores. Para la municipalidad, impulsada por su alcalde Dario Nardella, la conservación del medio ambiente es una prioridad: creación de líneas de tranvía, refuerzo de los carriles para bicicletas, uso compartido de vehículos y bicicletas, creación de centenares de estaciones de recarga para vehículos eléctricos, taxis y autobuses eléctricos, etc.

Por tanto, es natural que la capital toscana reciba con entusiasmo su primer camión eléctrico para la recogida de residuos.

Dario Nardella, alcalde de Florencia, considera la cuestión de la protección del medio ambiente como una prioridad absoluta:

«Florencia ha iniciado su revolución verde», ha declarado el alcalde. «La puesta en circulación de este camión Renault Trucks coincide con nuestra voluntad de reforzar la movilidad eléctrica en el centro de la ciudad, con el objetivo de mejorar la calidad del aire y reducir la contaminación acústica y, así, contribuir a la conservación de nuestro patrimonio cultural».

En materia de residuos, la ciudad desea instalar un plan de gestión fundamentado en la reducción del consumo y el máximo uso de los materiales. Dario Nardella imagina incluso, con el tiempo, la puesta en marcha de un sistema virtuoso que podría permitir la eliminación total de residuos de su ciudad (245 000 toneladas al año) utilizándolos para producir la energía necesaria para alimentar el transporte público: *«La senda que hemos tomado hoy es la adecuada. Todavía queda camino por recorrer, pero la ciudad de Florencia está determinada a continuar en esta dirección»*, ha declarado el alcalde.

Un camión sin emisiones atmosféricas ni sonoras

Gorent S.p.A., especialista italiano del alquiler de vehículos dedicados a los servicios de limpieza urbana, es el primer cliente italiano de Renault Trucks en adquirir un camión 100 % eléctrico.

Este vehículo, un Renault Trucks D Wide Z.E. sin emisiones atmosféricas ni sonoras en uso, realizará su misión de recogida de residuos en la ciudad de Florencia respetando al máximo la calidad de vida de los ciudadanos. Podrá circular sean cuales sean las restricciones de circulación aplicadas por la municipalidad.

Furio Fabbri, presidente director general de Gorent S.p.A, está convencido de la necesidad de pasar a un modo de propulsión eléctrico: *«Concentramos nuestros esfuerzos en la reducción de emisiones de CO₂ y tomamos decisiones concretas para lograrlo. La adquisición de este camión Renault Trucks 100 % eléctrico es una de ellas»*. La empresa ha asumido también una misión de sensibilización del gran público y promueve la movilidad eléctrica y sus beneficios. El evento «Limpiemos nuestra plaza» viajará durante todo el verano por plazas emblemáticas de las grandes ciudades italianas, y el Renault Trucks D Wide Z.E. formará parte del dispositivo junto a vehículos eléctricos ligeros de la flota de Gorent.

«Las empresas y municipalidades italianas preparan su transición energética y esta colaboración es prueba de ello», se felicita Pierre Sirolli, director general de Renault Trucks Italia. *«El cambio está en marcha y Renault Trucks está preparada para dar una respuesta a las necesidades de las empresas que deseen poner en práctica la transición energética en Italia»*.

El objetivo de Renault Trucks es que el 10 % de sus volúmenes de venta sean vehículos eléctricos de aquí a 2025.



Acerca de Renault Trucks

Herederos de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.